

道央自動車道

R9北広島管内舗装補修工事

割 掛 対 象 表 参 考 内 訳 書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北 広 島 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																								
工事用機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	R9年度 大型切削機-重量29 t -1台-1往復 運搬距離 57.0km（片道・平均）程度	-																								
舗装修繕工事機械 現場内移動費 A	高速道路上で行う切削オーバーレイ工における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	1) 運搬回数 <table border="1"><thead><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr></thead><tbody><tr><td>大型切削機</td><td>延べ15回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>延べ2回</td></tr></tbody></table> 2) 運搬距離 <table border="1"><thead><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr></thead><tbody><tr><td>大型切削機</td><td>21km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>21km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>21km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>21km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>7km程度(片道・平均)</td></tr></tbody></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ15回	Asフィニッシャ	延べ16回	マカダムローラ	延べ16回	タイヤローラ	延べ16回	バックホウ	延べ2回	機種	運搬回数	大型切削機	21km程度(片道・平均)	Asフィニッシャ	21km程度(片道・平均)	マカダムローラ	21km程度(片道・平均)	タイヤローラ	21km程度(片道・平均)	バックホウ	7km程度(片道・平均)	-
機種	運搬回数																										
大型切削機	延べ15回																										
Asフィニッシャ	延べ16回																										
マカダムローラ	延べ16回																										
タイヤローラ	延べ16回																										
バックホウ	延べ2回																										
機種	運搬回数																										
大型切削機	21km程度(片道・平均)																										
Asフィニッシャ	21km程度(片道・平均)																										
マカダムローラ	21km程度(片道・平均)																										
タイヤローラ	21km程度(片道・平均)																										
バックホウ	7km程度(片道・平均)																										
舗装修繕工事機械 現場内移動費 B	輪厚 P A で行う歩道改良工における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	1) 運搬回数 <table border="1"><thead><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr></thead><tbody><tr><td>小型切削機</td><td>延べ2回</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>延べ2回</td></tr></tbody></table> 2) 運搬距離 <table border="1"><thead><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr></thead><tbody><tr><td>小型切削機</td><td>12km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>12km程度(片道・平均)</td></tr></tbody></table>	機種	運搬回数	小型切削機	延べ2回	バックホウ	延べ2回	機種	運搬回数	小型切削機	12km程度(片道・平均)	バックホウ	12km程度(片道・平均)	-												
機種	運搬回数																										
小型切削機	延べ2回																										
バックホウ	延べ2回																										
機種	運搬回数																										
小型切削機	12km程度(片道・平均)																										
バックホウ	12km程度(片道・平均)																										
はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・橋梁レベリング層用混合物：4枚	-																								

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
レベリング層厚さ調査費	橋梁レベリング層用混合物の骨材最大粒径を決定するため、供試体採取により既設橋面舗装厚さを調査する費用をいう。 ただし、調査に要する交通規制工及び交通保安要員の配置費用については、別途計上するものとする。	1伸縮装置間あたり走行・追越車線合わせて5本採取とする。 ・供試体採取本数 ①萩野橋（上り線） A 1-P 1間：5本 P 1-P 2間：5本 P 2-A 2間：5本	-